

Sechs Zwanziger auf einen Streich

Eurogate lässt schon seit 2004 Lkw-Kombinationen von 46 m Länge fahren

Während andernorts noch über Vor- und Nachteile von Lkw mit mehr als 18 m Länge diskutiert wird, sind im Hamburger Hafen schon Kombinationen unterwegs, die es auf 46 m bringen. Schon seit April 2004 nutzt das Hafenunternehmen Eurogate das so genannte Multitrailer-System für Transporte zwischen dem Leercontainerdepot Dradenau und dem Terminal am Waltershofer Hafen. Sechs Züge – jeder besteht aus Zugmaschine und drei Anhängern – sind derzeit unterwegs. Pro Fuhrer können so bis zu sechs 20-Fuß-Einheiten befördert werden. Die Strecke zwischen den Eurogate-Anlagen schließt 2,2 km öffentliche Straßen ein. Die dürfen auf Grund einer vom Hamburger Landesbetrieb Verkehr erteilten Ausnahmegenehmigung benutzt werden.

DVZ 1.8.2006 (wöljeha)



Zwischen Terminal und Depot unterwegs: Multitrailer mit drei Anhängern.

Foto: Amrät